KRAFT&DELE

AKUMULÁTOROVÉ NÁŘADÍ – MASTER WORKSHOP COMBO SET – EAN: 5903175338242

KD9999

Prémiová dílenská akumulátorová sada 18V Heavy Duty – 2× aku vrtačka a kufr

Kompletní profesionální souprava dvou 18V Li-Ion akumulátorových vrtaček / šroubováků s rychlonabíjecí stanicí, plochými vrtáky, bity a pěstitelským kufrem

HEAVY DUTY	2× 18V VRTAČKA	18+1 MOMENT	KUFR + SET
ZVÝŠENÁ ODOLNOST	DUÁLNÍ JEDNOTKY	PŘESNÉ DÁVKOVÁNÍ	KOMPLETNÍ VÝBAVA

HLAVNÍ PŘEDNOSTI A TECHNICKÉ ATRIBUTY

- Špičková profesionální sestava dvou robustních 18V vrtaček a šroubovák v pevném nárazuvzdorném pěstitelském kufru
- Dva nabíjecí systémy se dvěma Li-Ion bateriemi s vysokou proudovou zatížitelností a dlouhou provozní výdrží
- Kompletní sada dílenských vrtáků: velkoformátových ploché vrtáky na dřevo a pěsničné spirálové vrtáky na kovy a slitiny
- Zesílené Heavy Duty převodovka s kalenými ocelovými převodovými koly dimenzovaná pro vysoké trvalé montážní zatížení
- Přesný vícestupňový systém nastavení utahovacího momentu s jemným odstupňováním chránící jemné spojovací materiály
- Rychlonabíjecí stanice s mikroprocesorovým řízením nabíjecího proudu a automatickou ochranou proti přehřátí

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO PRÁCI S PROFESIONÁLNÍ SADOU 18V HEAVY DUTY

Před zahájením montážních prací zkontrolujte bezvadný technický stav obou vrtaček, akumulátorů a nabíječky. Vždy používejte certifikované ochranné brýle, pracovní rukavice a pevnou pracovní obuv. Chraňte nařízení před deštěm, střídačů vodou a vysokou vlhkostí. Při vrtání velkých průměrů do tvrdého dřeva s plochými vrtáky pevně držte nařízení oběma rukama pro kompenzaci reakčního točivého momentu. Nikdy nevhazujte akumulátory do ohně ani je nerozebírejte. Po skončení práce nařízení odpojte a uložte do transportního kufru mimo dosah nepovolaných osob a dětí.

PODROBNĆ TECHNICKĆ SPECIFIKACE DIAGNOSTICK£HO ADAPT£RU KD9999

Univerz§ln² d²lenskĪ zkuģebn², kalibra|n² a diagnostickĪ adapt®r **KRAFT&DELE KD9999** je multifunk|n² servisn² pŚ²stroj ur|enĪ pro komplexn² testov§n², revize a diagnostiku poruch ru|n²ho elektrick®ho n§Śad² (¼hlov® brusky, vrta|ky, bourac² kladiva, pŚ²mo|ar® pily) i pneumatickĪch n§strojŢ (r§zov® utahov§ky, pneumatick® brusky, sponkova|ky). PŚ²stroj integruje du§ln² testovac² architekturu: **elektrickou zkuģebn² vŪtev** pro mŪŚen² stavu statorov®ho a rotorov®ho vinut², pŚechodov®ho odporu hlavn²ch sp²na|Ţ a izola|n²ho odporu motoru dle normy **ĻSN EN 61010-1 (CAT III 600 V)** a **pneumatickou zkuģebn² vŪtev** s testovac²m portem G 1/4" pro tlakov® zkouģky tŪsnosti a sp²nac²ho tlaku ventilŢ do **16 bar**. Konstrukce je chr§nŪna robustn²m ABS pl§ģtŪm s elastomerovĪm n§vlekem.

TechnickĪ, elektrickĪ a pneumatickĪ parametr	Specifikace diagnostick®ho adapt®ru KD9999
Model a typov® ozna|en²	KRAFT&DELE KD9999
Kategorie diagnostick®ho vybaven²	Univerz§ln² zkuģebn², kalibra|n² a diagnostickĪ d²lenskĪ adapt®r
Hlavn² servisn² ur|en² pŚ²stroje	Komplexn² servisn² testov§n² elektrick®ho (230V/aku) a pneumatick®ho n§Śad²
Rozsah elektrickĪch mŪŚic²ch obvodŢ	MŪŚen² izola|n²ho odporu, odporu vinut², kontinuity sp²na|Ţ a proudu z§tŪģe
Elektrick§ bezpe|nostn² kategorie	CAT III 600 V / CAT II 1 000 V dle ĻSN EN 61010-1 (dvojit§ izolace)
Zkuģebn² napŪt² mŪŚen² izolace	Zkuģebn² napŪt² pro test izolace: 250 V / 500 V DC (proud < 1,2 mA)
MŪŚic² rozsah odporu vinut² c²vek	MŪŚen² odporu vinut²: 0,1 q aģ 200 kq (citlivost 0,01 q na rozsahu 20 q)
Maxim§ln² proud z§tŪģov®ho testu	ZŞtŪģovĪ test sp²na|Ţ: pulznŪ aģ 16 A / trvale 10 A AC/DC
Typ pŚipojovac²ch zd²Śek multimetru	4Ī bezpe|nostn² zapuģtŪn® ban§nkov® zd²Śky Ï 4 mm (L, N, PE / Sense)
MŪŚic² rozsah pneumatick® vŪtve	PneumatickĪ testovac² rozsah: 0 aģ 16 bar (0 aģ 1,6 MPa / 232 PSI)
PŚipojovac² pneumatick® rozhran²	Vstupn² a testovac² port G 1/4" (rychlospojka EURO NW 7,2 a vnitŚn² z§vit)
PojistnĪ pneumatickĪ ventil	IntegrovanĪ bezpe|nostn² pŚetlakovĪ ventil nastavenĪ na 17,5 bar
Elektrick§ ochrana proti pŚet²ģen²	Vysokorychlostn² keramick® pojistky FF 500 mA / 1000 V a FF 10 A / 1000 V (100 kA)
Konstruk|n² proveden² tŪlesa	Konstruk|n² termoplast ABS s obvodovĪm tlumic²m pryģovĪm n§vlekem (TPE)
StupeŔ mechanick®ho kryt²	StupeŔ kryt² IP54 (prachotŪsn® a chr§nŪn® proti stŚkaj²c² vodŪ ze vģech smŪrŢ)
Harmonizovan® bezpe|nostn² normy	ĻSN EN 61010-1:2011+A1:2019, ĻSN EN 61326-1:2021, ĻSN EN ISO 4414:2011

KONSTRUKĻNĉ USPOřĆDĆNĉ, DVOJĉ ROZHRANĉ A OCHRANA ABS+GUMA

Kombinovan® elektrick® a pneu mŪŚic² obvody

Bezpe|nostn² zd²Śky 4 mm: Ļtyśi zapuģtŪn® zkuģebn² body umoģŔuj² pŚ²m® pŚipojen² multimetrŢ, osciloskopŢ |i testerŢ izola|n²ho stavu.
ZŞtŪģovĪ test sp²na|Ţ: VestavŪn§ bezinduk|n² odporov§ zŞtŪģ simuluje re§lnĪ n§bŪhovĪ proud motoru a odhal² op§len® kontakty.
TlakovĪ port G 1/4": Rychlospojka EURO NW 7,2 umoģŔuje bleskov® pŚipojen² pneun§Śad² a pŚesn® mŪŚen² ¼nikŢ stla|en®ho vzduchu.

N§razuvzdorn® ABS tŪleso s pryģovĪm pl§ģtŪm

Dvoukomponentn² vstŚikov§n²: Masivn² j§dro z tuh®ho ABS je obepnuto silnostŪnnĪm pl§ģtŪm z TPE absorbuj²c²m p§dy z vĪģky 1,5 m.
Odolnost d²lensk® chemii: Pl§ģŝ sn§ģ² dlouhodobĪ kontakt s miner§ln²mi oleji, chladic²mi kapalinami i |isti|i brzd.
TlakovĪ ventil 17,5 bar: Chr§n² vnitŚn² pneu komoru pŚed roztrģen²m pŚi n§hodn®m pŚipojen² k neŚ²zen®mu vysokotlak®mu zdroji.

BEZPEĻNOSTNĉ PŕEDPISY PRO ELEKTRICKOU A PNEU DIAGNOSTIKU (ĻSN EN 61010)

Diagnostika servisovan®ho nßŝad² zahrnuje pr§ci se zkuģebn²m napŋt²m a stla|enĪm plynem. Dodrģujte nekompromisn² bezpe|nostn² pravidla BOZP a elektrotechnick® normy.

NEBEZPEĻĉ ĐRAZU ELEKTRICKĥM PROUDEM A TLAKOVĥM RĆZEM!

1. ZĆKAZ PŕIPOJOVĆNĉ K SĉşOV£MU NAPĭTĉ BEZ ODDĭLOVACĉHO TRANSFORMĆTORU: Při diagnostice elektrick®ho nßŝad² tš²dy ochrany II (dvojit§ izolace) pod napŋt²m 230 V VĢDY nap§jejte sestavu přes galvanicky oddŋlovac² bezpe|nostn² transform§tor dle ĻSN EN 61558-2-4!
2. KONTROLA VYBITĉ KAPACIT: Před zah§jen²m mŋŝen² odporu vinut² motoru se ujistŋte, ģe je nßŝad² odpojeno od s²tŋ a odruģovac² kondenz§tory jsou vybit®! Napŋt² na kondenz§toru mĢģe zni|it mŋŝic² vstup adapt®ru i přípojenĪ multimetr!
3. ODVZDUĆNĭNĉ PNEUMATICK£HO OKRUHU: Před rozpojov§n²m jak®koliv rychlospojky testovac²ho portu vģdy uzavřete přívodn² ventil a odvzduģnŋte komoru na 0 bar!

POVINNĆ DIELEKTRICKĆ OCHRANA A ZĆSADY SERVISNĉHO PRACOVIĆĭ

Dielektrick® osobn² pomĢcky elektrik§ŝe

- **Dielektrick§ pracovn² podloģka (tš²da 0, do 1 000 V):** Povinn® izola|n² pokryt² d²lensk®ho stolu a podlahy před zkuģebn²m stolem.
- **Bezpe|nostn² mŋŝic² kabely s hroty CAT III:** Dvoustŋnn® silikonov® kabely s prstovĪmi chr§ni|i a minim§ln² d®lkou hrotu 4 mm.
- **Ochrann® brĪle (ĻSN EN 166):** Ochrana před elektrickĪm obloukem při zkratu na komut§toru motoru |i vystřelen² tŋsnŋn².

Pravidla bezpe|n®ho zkouģen² n§ŝad²

- **Uchycen² zkouģen®ho nßŝad²:** Vrta|ky a brusky při zkouģce rozbŋhu pevnŋ upnŋte, aby reak|n² moment nevytrhl stroj z ruky.
- **Zßkaz dotyku ģivĪch svorek:** Při mŋŝen² izola|n²ho odporu 500 V se nedotĪkejte zkuģebn²ch sond ani vinut².
- **ProudovĪ chr§ni| RCD 30 mA:** Zkuģebn² z§suvkovĪ okruh mus² bĪt trvale jiģtŋn chr§ni|em s citlivost² 30 mA.

ZĆKAZ PŕEMOSŤNĉ INTERNĉCH POJISTEK ADAPT£RU

Adapt®r KD9999 je chr§nŋn rychlĪmi keramickĪmi pojistkami s p²skovou vĪpln² a vysokou vyp²nac² schopnost² (100 kA). Nikdy nenahrazujte přep§len® pojistky oby|ejnĪmi sklenŋnĪmi trubi|kami ani mŋdŋnĪm dr§tem! V případŋ zkratu na motoru by doģlo k explozi mŋŝic²ho adapt®ru a ohroģen² ģivota obsluhy!

P ř EHLED ZKUĢEBN¢CH BOD š, OVLĆDAC¢CH PRVK š A ARCHITEKTURY KD9999

P Śedn² a bo|n² panel adapt®ru **KD9999** je logicky rozdƖlen na sekci elektrick® zkouģky a sekci pneumatick® diagnostiky. N§sleduj²c² tabulka popisuje jednotliv§ rozhran²:

Zkuģebn² prvek / Port	Technick§ konfigurace rozhran²	Funk|n² diagnostickĪ ¼|el v servisu n§Śad²
Zd²Śky L / N (230 V)	Bezpe|nostn² zapuģtƖn® zd²Śky 4 mm, max. 16 A / 600 V CAT III	Zkouģka kontinuity napŞjec²ho kabelu, odporu statoru a z§tƖģovĪ test sp²na|e.
Zd²Śka PE (OchrannĪ vodi|)	Zelen§ bezpe|nostn² zd²Śka 4 mm s n²zkĪm pŚechodovĪm odporem	MƖŚen² izola|n²ho odporu mezi vinut²m a kovovou kostrou skŚ²nƖ pŚevodovky.
Sondy Sense 1 / Sense 2	Zlacen® n²zkoimpedan|n² zd²Śky pro 4vodi|ov® Kelvinovo mƖŚen²	Precizn² mƖŚen² malĪch odporŢ jednotlivĪch c²vek rotoru od 0,01 ą bez vlivu kabelŢ.
Oto|nĪ voli| reģimŢ	5polohovĪ robustn² pŚep²na| s mechanickou aretac² polohy	Volba: 1. OFF/Standby, 2. R-Vinut², 3. Izolace 500V, 4. ZŞtƖģ sp²na|e, 5. Pneu-Test.
Tlakovĭ port G 1/4" Vstup	Pneumatick§ vsuvka EURO NW 7,2 z poniklovan® mosazi, max. 16 bar	PŚipojen² regulovan®ho p²vodu stla|en®ho vzduchu z d²lensk® kompresorov® stanice.
Testovac² vĪstup pro pneu	Rychlospojka EURO NW 7,2 s vestavƖnĪm uzav²rac²m ventilem	PŚipojen² testovan®ho n§Śad²; mƖŚen² klidov® tƖsnosti ventilu a dynamick®ho poklesu.

Vnitŕn² pŕepƖŠov® a nadproudov® jiģtƖn²

- **Keramick§ pojistka FF 500 mA / 1000 V:** Chr§n² citliv® n²zkoimpedan|n² mƖŚic² obvody odporu vinut² pŚed n§hodnĪm pŚiloģen²m s²Šov®ho napƖt².
- **Keramick§ pojistka FF 10 A / 1000 V:** Chr§n² proudovou zŞtƖģovou smy|ku testu sp²na|Ţ pŚi prŢrazu motoru do zkratu.
- **TrojitĪ varistor MOV:** Potla|uje vysokonapƖŠov® induk|n² ģpi|ky vznikaj²c² pŚi vyp²n§n² vinut² elektromotoru.

Pneumatick§ testovac² vƖtev a manometrie

- **Vnitŕn² zkuģebn² komora:** PŚesnƖ vyfr®zovanĪ blok z duralu 6061 s tƖsnƖn²m FKM Viton garantuje nulovou vlastn² netƖsnost.
- **ManometrickĪ vĪvod G 1/8":** UmoģŕŘuje pŚipojit digit§ln² kalibrovanĪ manometr pro sledov§n² mikroskopickĪch ¼nikŢ vzduchu.
- **PŚepouģtƖc² ventil:** Odpust² tlak pŚed odpojen²m testovan®ho n§stroje bezpe|nƖ do tlumi|e hluku.

POSTUP KOMPLEXNĺ DĺLENSK£ DIAGNOSTIKY NÁŘADĺ KRAFT&DELE KD9999

Pši servisn² kontrole n§Śad² dodrģujte standardizovanĪ metodickĪ postup odhalov§n² elektrickĪch a pneumatickĪch vad:

1. **Vstupn² vizu§ln² a mechanick§ kontrola:** Provņšte stav tņlesa stroje, neporuģenost pryģov®ho pl§ģtņ kabelu a plynulost chodu vśetena / hś²dele motoru rukou bez vĻl².
2. **Test izola|n²ho stavu (Megohmmeter):** Voli¦ adapt®ru pśepnņte na test izolace (500 V DC). Jednu sondu pši pojte na svorky L+N a druhou na kovovĪ kryt pśevodovky / zemnic² kol².Namņšen odpor mus² bĪt **> 2,0 Mą** (u nov®ho n§Śad² > 50 Mą)!
3. **Mņšen² odporu vinut² statoru a rotoru:** Sondy zasuŕte do bodĻ Sense. Zmņšte odpor obou statorovĪch c²vek (mus² bĪt identick® v toleranci Ñ3 %). N§slednņ pooto|te rotorem a zmņšte odpor lamel komut§toru (odhal² meziz§vitovĪ zkrat nebo pśeruģenou c²vku).
4. **ZģtņģovĪ test hlavn²ho sp²na|e:** Zapojte sp²na| n§Śad² do testovac²ho obvodu se zģtņģ² 10 A. Sledujte ¼bytek napņt² na kontaktech sp²na|e. PśechodovĪ odpor kontaktĻ mus² bĪt **< 0,15 ą** bez zn§mek jiskśen² a pśehś²v§n².
5. **Pneumatick§ tlakov§ zkouģka (u pneun§Śad²):** Pši pojte n§Śad² k vĪstupn²mu portu adapt®ru. Natlakujte syst®m na **6,3 bar** a uzavśete pś²vod. Pokud tlak na manometru kles§ rychleji neģ o 0,2 bar za minutu, spouģtņc² ventil n§stroje netņsn².
6. **Zkuģebn² chod a kontrola jiskśen²:** N§Śad² zapojte pśes oddņlovac² transform§tor a proveŅte zkuģebn² bņh napr§zdno. Zkontrolujte barvu jiskśen² na komut§toru (pś²pustn® je pouze jemn® modr® jiskśen² pod hranou uhl²kĻ, nikoli tŞhlĪ ohŘostroj!).

METODICKÁ SMĚRNICE PRO VYHODNOCENĺ VŕSLEDKš MĚŘENĺ

Diagnostika komut§torovĪch elektromotorĻ

Meziz§vitovĪ zkrat rotoru: Projevuje se vĪraznĪm poklesem odporu mezi sousedn²mi lamelami (napś. 0,2 ą m²sto norm§ln²ch 1,8 ą), prsk§n²m uhl²kĻ a zŞpachem sp§len®ho laku.
Pśeruģen§ c²vka rotoru: Mezi pś²sluģnĪmi lamelami namņś²te nekone|nĪ odpor. Motor se po zastaven² v mrtv®m bodņ s§m nerozbņhne.
Opotśeben² uhl²kĻ: Kr§tk® uhl²ky pod 5 mm ztr§cej² pś²tlak pruģiny, coģ zpĻsobuje vĪpadky chodu pši zat²ģen².

Diagnostika pneumatickĪch mechanismĻ

Netņsnost spouģtņc²ho ventilu: Vzduch trvale sy|² z vĪfukovĪch ģtņrbin n§Śad² i pši uvolnņn® p§|ce spouģtņ (vadnĪ O-krouģek NBR/FKM).
Pokles vĪkonu r§zov®ho utahov§ku: Tlakov§ zkouģka odhal² profukov§n² vzduchu kolem opotśebovanĪch lamel pneumatick®ho rotoru nebo suchĪ motor bez maz§n².
Voda v syst®mu: Pši testu se v komośe adapt®ru objev² kapky emulze ï nutno odkalit d²lenskĪ kompresor.

ZĆKAZ SPUĠŤNĺ NÁŘADĺ S IZOLAĻNĺM ODPOREM POD 2,0 Mą!

Pokud diagnostickĪ adapt®r KD9999 namņś² izola|n² odpor mezi vinut²m a vnņjģ²mi |§stmi niģģ² neģ 2 Mą, stroj je ģivotu nebezpe|nĪ a nesm² bĪt za ģ§dnĪch okolnost² pšipojen k s²ti 230 V! Hroz² smrtelnĪ ¼raz elektrickĪm proudem! Stroj mus² bĪt kompletnņ vy|ģtņn od vodiv®ho uhl²kov®ho prachu nebo pśevinut.

HARMONOGRAM KALIBRACE, KONTROLA MˇnŘICČCH BODš A PŁE KD9999

Diagnostick adapt®r je pśesn® mŰśic² zaś²zen² podl®haj²c² metrologickm z§sad§m. Pravideln§ p®|e a kontrola garantuj² vŰrohodnost servisn²ch testŢ n§śad².

Sou|§st adapt®ru	Interval kontroly	Pśedepsan ½kon kontroly, |iğtŰn² a kalibrace
MŰśic² zd²śky 4 mm	TdnŰ	Vizu§lnŰ provŰśit |istotu kontaktŢ; odstranit prach a mastnotu vatovm tamponem navlh|enm v izopropylalkoholu (IPA).
Keramick® pojistky FF	Pśed kağdou smŰnou	Pśepnout adapt®r do reğimu testu pojistek; ovŰśit kontinuitu obou vnitśn²ch tavnch vloğek 500 mA a 10 A.
Pneumatick§ vŰtev G 1/4"	MŰs²|nŰ	Zkontrolovat tŰsnic² O-krouğky rychlospojky; k§pnout kapku silikonov®ho oleje na kuli|kovou aretaci; provŰśit tŰsnost pši 10 bar.
Pryğovm ochrannm n§vlek	Dle potśeby	Otś²t tŰleso vlhkm had²kem s mdlovou vodou; nepouğ²vat agresivn² aceton ani nitrośedidla, kter§ naruğuj² ABS plast.
Metrologick§ rekalibrace	1 za 12 mŰs²cŢ	Prov®st porovn§vac² kalibraci mŰśic²ch odporŢ a napŰšov®ho dŰli|e s referen|n²m laboratorn²m multimetrem t²dy 0,05 %.

POSTUP VŕMˇnNY POJISTEK A DČLENSK£ SKLADOVĆNČ

VmŰna vnitśn²ch keramickch pojistek

1. Odpojte adapt®r od vğech mŰśench pś²strojŢ a tlakovch hadic.
2. St§hnŰte ochrannm pryğovm n§vlek z ABS tŰlesa.
3. K²ğovm ğroubov§kem vyğroubujte 4 ğrouby na zadn²m krytu.
4. Vadnou pojistku nahraŇte VŕHRADNˇn origin§ln²m typem: **FF 500 mA / 1 000 V (6,3 32 mm)** nebo **FF 10 A / 1 000 V (10 38 mm)**.

Skladov§n² servisn²ho adapt®ru

- P²stroj uchov§vejte v dod§van®m polstrovan®m pouzdśe.
- Rozsah skladovac²ch teplot: **-10 ÅC ağ +50 ÅC**, vlhkost max. 75 % nekondenzuj²c².
- Zabraŕte dlouhodob®mu vystaven² p²m®mu slune\|n²mu UV z§śen² a s§lav®mu teplu d²lenskch topidel.

ZĆKAZ OTEVČRĆNČ PŕČSTROJE PŕIPOJEN£HO K MˇnŘEN£MU OBVODU!

Nikdy neodstraŕujte zadn² kryt adapt®ru ani nevymŰŕujte pojistky, pokud jsou v ban§nkovch zd²śk§ch zasunuty mŰśic² kabely nebo je k tlakov®mu portu pśipojen stla\|enm vzduch! Hroz² dotyk se ğivmi \|§stmi pod vysokm napŰt²m a prudkm vśstśik tlakov®ho m®dia!

TABULKA DIAGNOSTIKY PORUCH NĆŕADć A INDIKACE ZĆVAD KD9999

PŚi diagnostice ru|n²ho nŞŚad² postupujte podle n§sleduj²c²ho pŚehledu bŊģnĪch poruch a jejich technick®ho Śeģen²:

Symptom z§vady nŞŚad²	PŚ²|ina zjiģtŊn§ adapt®rem KD9999	Doporu|enĪ servisn² postup opravy
Motor nŞŚad² se neto|², adapt®r hl§s² pŚeruģenĪ obvod.	Opotŕeben® uhl²ky bez kontaktu s komut§torem; zlomenĪ pŞ²vodn² kabel u vĪvodky; vadnĪ vyp²na|.	Zkontrolovat d®lku uhl²kŢ (vymŊnit pŚi < 5 mm); promŊŚit kontinuitu ģil kabelu; otestovat sp²na|.
Izola|n² odpor je kriticky n²zkĪ (< 2,0 Mą).	N§nos vodiv®ho uhl²kov®ho a kovov®ho prachu na lamel§ch komut§toru; zvlhl® vinut² motoru.	Motor dŢkladnŊ vyfoukat stla|enĪm vzduchem; omĪt komut§tor |isti|em kontaktŢ; vysuģit pŚi 50 ÁC.
Siln® jiskŕen² po cel®m obvodu komut§toru (kruhovĪ oheŕ).	Meziz§vitovĪ zkrat v rotoru; nestejnĪ odpor sousedn²ch lamel komut§toru (rozdŕl > 15 %).	Rotor je neopravitelnĪ z dŢvodu tepeln®ho prŢrazu laku ï nutn§ vĪmŊna za novĪ origin§ln² rotor.
Sp²na| nŞŚad² vykazuje nestabiln² pŚechodovĪ odpor (> 0,5 ą).	Op§len® a zoxidovan® stŞ²brn® kontakty mikrosp²na|e vlivem |ast®ho sp²n§n² pod z§tŊģ².	Sp²na| rozebrat a vy|istit, pŞ²padnŊ vymŊnit celĪ sp²nac² modul za novĪ origin§ln² d²l Kraft&Dele.
Pneumatick® n§Śad² trvale propouģt² vzduch (tlak kles§).	NetŊsnost vstupn²ho kuģelkov®ho ventilu pneun§Śad²; sm²tko nebo ģpona v tŊsnic²m sedle ventilu.	Vyģroubovat vstupn² vsuvku nŞŚad², vyjmout ventilovou kuģelku, vymŊnit O-krouģek NBR a promazat olejem.
Adapt®r neukazuje ģ§dnou hodnotu pŚi mŊŚen² odporu.	PŚep§len§ vnitŚn² keramick§ pojistka FF 500 mA v dŢsledku proudov®ho pŚet²ģen² mŊŚic² vŊtve.	Otevŕ²t zadn² kryt adapt®ru a vymŊnit pojistku za novou keramickou rychlou FF 500 mA / 1 000 V.

AUTORIZOVANĆ DISTRIBUCE A SERVISNć ZĆZEMć V ĻR

VŕHRADNć DOVOZCE A TECHNICKĆ PODPORA KRAFT&DELE

VĪhradn² distribuci, z§ru|n² garanci a kalibra|n² servis pro pŞ²stroj **KRAFT&DELE KD9999** zajiģŠuje:
NejedlĪ s.r.o. Å Autorizovanī distributor nŞŚad² KRAFT&DELE Å E-shop a servis: **www.nasenaradi.cz**
Skladem trvale k dispozici: n§hradn² bezpe|nostn² keramick® pojistky 500 mA a 10 A, certifikovan® silikonov® mŊŠic² kabely CAT III, tŊsnic² O-krouģky FKM pro pneu port, n§hradn² uhl²ky a rotory pro veģker® elektrick® nŞŚad² Kraft&Dele.

EKOLOGICKĆ LIKVIDACE ELEKTROODPADU DLE ZĆKONA Ļ. 541/2020 SB.

VyŚazen® diagnostick® zaŞ²zen² patŞ² do kategorie elektroodpadu a nesm² bĪt odhazov§no do smŊsn®ho komun§ln²ho odpadu. PŚedejte jej k ekologick® recyklaci na sbŊrn§ m²sta elektrozaŞ²zen² nebo u autorizovan®ho prodejce (Katalog odpadŢ: **20 01 36 ï VyŚazen§ elektrick§ a elektronick§ zaŞ²zen²**). Kovov® mosazn® pneu spojky pŚedejte do kategorie **17 04 01 ï MĎŅ, bronz, mosaz**. Obalov® kartony vhazujte do modr®ho kontejneru na pap²r (**15 01 01 ï Pap²rov® obaly**) a plastov® ochrann® s§|ky do ģlut®ho kontejneru (**15 01 02 ï Plastov® obaly**).

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce / Dovozce do EU: FOREINTRADE S.A.

Sídlo společnosti: ul. Graniczna 41, 05-555 Tarczyn, Polsko

IČ / DIČ (NIP / REGON): PL5213642398 / 146487290

Tímto prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že výrobek / zařízení:

Výrobek: Průmyslový akumulátorový sada 18V Heavy Duty ř 2Ž aku vrtačka a kufr

Značka: KRAFT&DELE • **Typové označení:** KD9999 • **EAN:** 5903175338242

Funkce a určení: Profesionální montážní přístroje, souběžné pásevrtávací a šroubovací konstrukcí, nářadí a kovových profilů v dřevě a na stavbách

Splňuje výchozí požadavky následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- **2006/42/ES** – Směrnice Evropského parlamentu a Rady o strojních zařízeních (MD)
- **2014/30/EU** – Směrnice Evropského parlamentu a Rady o elektromagnetické kompatibilitě (EMC)
- **2014/35/EU** – Směrnice Evropského parlamentu a Rady o zařízeních nízkého napětí (LVD – nabíječka)
- **2011/65/EU** – Směrnice o omezení použití některých nebezpečných látek v EEZ (RoHS II & 2015/863/EU)

A byl navržen a vyroben v souladu s následujícími harmonizovanými normami:

`ČSN EN 62841-1:2016 + ČSN EN 62841-2-1:2019 + ČSN EN 55014-1:2021 + ČSN EN 55014-2:2021 + ČSN EN ISO 12100:2011`

Místo a datum vydání:
Tarczyn, 15. ledna 2026

Osoba zmocněná k sestavení technické dokumentace:
Krzysztof Forein, Předseda představenstva FOREINTRADE S.A.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A DISTRIBUCE PRO ČESKOU REPUBLIKU

Na výrobky značky **KRAFT&DELE** poskytuje autorizovaný distributor **Nejedlý s.r.o.** zárukou v délce **24 měsíců** pro koncové spotřebitele (fyzické osoby žádající se obchodním účelem) a **12 měsíců** pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO). Záruka se vztahuje na veškeré výrobní vady, vady materiálu či montážní vady vzniklé při řádném užívání v souladu s účelem k obsluze.

Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení spotřebních součástí (vrtáky, bity, sklíčidla, uhlíky motorů) a přirozené stárnutí Li-Ion bateriových článků, na škody způsobené použitím v rozporu s návodem, vniknutím kapalin, bláta či cementového prachu do chladicích otvorů nebo přídem kufru z výšky.

Autorizovaný distributor a servis v ČR

Nejedlý s.r.o.
Na Záměcké 1518/9, 140 00 Praha 4 • IČ: 04652981
Technická podpora a servis: **servis@nasenaradi.cz**
Oficiální internetový obchod: **www.nasenaradi.cz**

Ekologická likvidace a ochrana prostředí

Likvidace výrobku a obalů se řídí přídpisem **Zákon č. 541/2020 Sb.**, o odpadech.
Obalové materiály vyloučil zařízení odevzdejte k ekologické recyklaci:
• **15 01 01** – Papírové a lepenkové obaly (prodejní karton, přepravní krabice)
• **15 01 02** – Plastové obaly (ochranné PE fólie a vložky kufru)
• **16 06 05 / 20 01 34** – Ostatní baterie a akumulátory (vyčazené Li-Ion články odevzdejte do sběrného boxu)
• **20 01 36 / 16 02 14** – Vyčazená elektrická a elektronická zařízení (elektroodpad dle zákona č. 541/2020 Sb.)

PROTOKOL O VSTUPNÍ KONTROLE JAKOSTI (QC PROTOCOL)

Datum kontroly	Kontrolní pracoviště / Zkušební autorita	Předmět a rozsah provedené kontroly	Výsledek
15. 01. 2026	Foreintrade S.A. QC Dept.	Výstupní revize Heavy Duty převodovek, měření odběru proudu při maximálním točivém momentu 32 Nm	**SCHVÁLENO (PASS)**
18. 02. 2026	Nejedlý s.r.o. – Přejímková kontrola	Vstupní kontrola kvality ocelových zubů převodů, házivosti sklíčidel a rovinnosti čelist	**SCHVÁLENO (PASS)**
10. 05. 2026	Autorizovaný servis Kraft&Dele ČR	Zátěžový test cyklického vrtání a průběžné teplotní zkušebního prostředí	**SCHVÁLENO (PASS)**
20. 08. 2026	Technické oddělení www.nasenaradi.cz	Audit kompletnosti dodávky v profesionálním kufru a ověření funkčnosti rychlonabíjecí stanice	**SCHVÁLENO (PASS)**

© Strojově přeloženo