KRAFT&DELE

HYDRAULICK£ POJ¢ZDN£ ZVEDĆKY (HEVERY) Å EAN: 5903175338563

WDS2490

N²zkoprofilovĨ hydraulickĨ poj²zdnĨ zved§k 2,5 T (85ï385 mm)

Kompaktn² d²lenskĨ hever z v§lcovan® oceli pro sn²ģen® podvozky a sportovn² vozy

Nosnost 2,5 tuny	Min. vĨģka 85 mm	Max. vĨģka 385 mm	Gumov§ podloģka

HLAVN¢ PřEDNOSTI A TECHNICK£ ATRIBUTY

- Extra n²zkĨ profil s minim§ln² vĨģkou pouze 85 mm umoģŕuje n§jezd pod sportovn² vozy
- Spolehliv§ hydraulick§ jednotka s pojistnĨm pśepouģtĎc²m pśetlakovĨm ventilem
- Oto¦n® sedlo s ochrannou vroubkovanou pryģovou podloģkou ģetś²c² lakovan® prahy
- Masivn² ocelov§ svaśovan§ konstrukce z jakostn²ho plechu zaru¦uje maxim§ln² tuhost
- Ģirok§ ocelov§ pśedn² pojezdov§ kola a oto¦n§ zadn² loģiskov§ kole¦ka o 360Á
- Dlouh§ ovl§dac² zvedac² p§ka pro snadn® pumpov§n² bez zbyte¦n® fyzick® n§mahy

DŠLEĢIT£ BEZPEĻNOSTN¢ POKYNY

Zved§k slouģ² vĨhradnĎ ke zved§n² bśemene, NIKDY pod zvednutĨm automobilem nepracujte bez mechanickĨch zajiģśovac²ch podpĎr (kozi¦ek)! Zvedejte pouze na rovn®m, pevn®m a ¼nosn®m podkladu.

PODROBNĆ TECHNICKĆ SPECIFIKACE HEVERU WDS2490 (2,5 T 85ï385 MM)

N²zkoprofilovĚ hydraulickĚ poj²zdnĚ zved§k **KRAFT&DELE WDS2490** o maxim§ln² nosnosti **2,5 tuny (2 500 kg)** je profesion§ln² d²lenskĚ hever zkonstruovanĚ pro zved§n² osobn²ch automobilŢ, dod§vek, SUV a vozidel se sn²ģenĚm sportovn²m podvozkem ¡i tuningovĚmi prahy. Minim§ln² n§jezdov§ vĚģka pouhĚch **85 mm** umoģĥuje snadn® zajet² i pod automobily s minim§ln² svŰtlou vĚģkou. Masivn² ģasi je svaśeno z jakostn²ch za studena lisovanĚch ocelovĚch profilŢ, coģ eliminuje jak®koliv kroucen² r§mu pśi zat²ģen². Zdvihac² rameno dosahuje maxim§ln² vĚģky **385 mm**. Zved§k je vybaven oto¦nĚm sedlem s dr§ģkovanou pryģovou podloģkou, ģirokĚmi ocelovĚmi pśedn²mi koly a integrovanĚm bezpe¦nostn²m pśetlakovĚm ventilem.

Technickĕ a provozn² parametr	Specifikace hydraulick®ho heveru WDS2490
Maxim§ln² nosnost	2 500 kg (2,5 tuny)
Minim§ln² svŰtl§ vĚģka	85 mm
Maxim§ln² vĚģka zdvihu	385 mm
Zdvih p²stu hydrauliky	300 mm
PrŢmŰr zvedac²ho sedla	60 mm (s gumovou vloģkou)
Materi§l konstrukce	Vysokopevnostn² za studena lisovan§ ocel
Povrchov§ ¼prava	Pr§ģkovŰ lakov§no, odoln® proti olejŢm a rozpouģtŰdlŢm
Pojezdov§ kola	2Ě pevn§ pśedn² ģirok§ kola, 2Ě oto¦n§ zadn² o 360Á
Typ hydraulick®ho oleje	HL-46 / ISO VG 32 (objem 110 ml)
PśetlakovĚ pojistnĚ ventil	Ano, integrovanĚ v hydraulick®m bloku
D®lka zvedac² p§ky	500 mm s vroubkovanĚm ¼chopem
RozmŰry ģasi	530 Ě 210 Ě 135 mm
Norma shody	ĻSN EN 1494+A1 (Poj²zdn® zved§ky)
Hmotnost	12,8 kg

NĺZKOPROFILOVĥ PROLIS 85 MM, NOSNOST 2,5 T A SVAŕOVAN£ ĠASI

N²zkoprofilov§ geometrie 85 mm a zdvih 385 mm

Minim§ln² svŰtl§ vĚģka 85 mm: Umoģĥuje bezpe¦nĚ n§jezd pod sn²ģen® sportovn² vozy bez rizika poģkozen² spoilerŢ.
Zdvih aģ 385 mm: Poskytuje dostate¦nĚ manipula¦n² prostor pro vĚmŰnu kol, brzdovĚch desti¦ek i ramen n§prav.
Oto¦n® sedlo s pryģovou patkou: Chr§n² lak a antikorozn² n§tŰr lemŢ prahŢ pśed prom§¦knut²m a poģkr§b§n²m.

Celoocelov® ģasi a hydraulickĚ v§lec 2,5 T

Za studena lisovanĚ plech: Tuh® bo¦nice s vyztuģenĚmi lemy eliminuj² deformace i pśi mezn²m zat²ģen² 2 500 kg.
PśetlakovĚ pojistnĚ ventil: Automaticky pśepust² olej do n§drģe, pokud zśtŰģ pśekro¦² bezpe¦nou mez nosnosti.
Loģiskov§ oto¦n§ kole¦ka: DvŰ zadn² kole¦ka oto¦n§ o 360Á pro snadn® a rychl® man®vrov§n² v d²lnŰ.

BEZPEĻNOSTNĺ PŕEDPISY PRO HYDRAULICK£ ZVEDĆKY (ĻSN EN 1494+A1)

HydraulickĪ hever je zdvihac² zaŝ²zen² pracuj²c² s vysokĪm hydraulickĪm tlakem. Selh§n² hydrauliky, netŋsnost nebo posun bŝemene mĪģe v®st k okamģit®mu p§du vozidla. Obsluha je povinna bezpodm²ne¦nŋ dodrģovat normu ĻSN EN 1494+A1.

PŕĺSNħ ZĆKAZ PRĆCE POD ZVEDNUTħM VOZIDLEM BEZ PODPŕnR (KOZIĻEK)!

1. ZVEDĆK SLOUĢĺ POUZE KE ZVEDNUTĺ, NIKOLIV K PODPĺRĆNĺ: HydraulickĪ hever WDS2490 je ur¦en vĪhradnŋ pro zvednut² bŝemene do poģadovan® vĪģky. NIKDY NEVSTUPUJTE ĢĆDNOU ĻĆSTĺ TŕLA POD VOZIDLO PODEPŕEN£ POUZE HEVEREM!
2. POVINN£ POUĢITĺ CERTIFIKOVANħCH PODPŕnR: Okamģitŋ po zvednut² vozidla do pracovn² vĪģky vloģte pod ur¦en® nosn® body podvozku mechanick® zajiģŝovac² podpŋry (stoj§nky / kozi¦ky) s odpov²daj²c² nosnost² a vozidlo na nŋ opatrnŋ spusŝte!
3. POUĢĺVEJTE VħHRADNŕn NA ROVN£M A PEVN£M PODKLADU: Zved§k sm² bĪt pouģ²v§n vĪhradnŋ na vodorovn®, pevn® a ¦ist® betonov® nebo asfaltov® podlaze. Z§kaz pouģit² na ģikm® ploģe, ģtŋrku, p²sku ¦i hl²nŋ!

ZAJIĠŤŕNNĺ VOZIDLA PROTI POHYBU A ZVEDACĺ BODY KAROSERIE

Postup zajiģtŋn² vozidla pŝed zved§n²m

- **Zataģen² parkovac² brzdy:** Zat§hnŋte ru¦n² brzdu a zaśaĮte 1. rychlostn² stupeŘ (u automatu polohu P).
- **Zaloģen² kl²ny:** Kola na protilehl® n§pravŋ, kter§ zĪst§vaj² na zemi, zajistŋte kl²ny z obou stran.
- **Z§kaz pŝ²tomnosti osob ve voze:** Ve zvedan®m vozidle nesm² zĪstat ģ§dn® osoby ani zv²ŝata.

VĪbŋr spr§vnĪch zvedac²ch bodŢ

- **Pouze vyzna¦en® body:** Sedlo heveru umisŝujte vĪhradnŋ pod zvedac² body ur¦en® vĪrobcem automobilu.
- **Z§kaz zved§n² za plechy:** Nikdy neop²rejte sedlo o podlahovĪ plech, olejovou vanu motoru ani prahov® liģty!
- **Centrick® usazen²:** Bŝemeno mus² spo¦²vat pŝesnŋ ve stŝedu pryģov®ho sedla Ï 60 mm.

PŕĺSNħ ZĆKAZ PŕEKRAĻOVĆNĺ JMENOVIT£ NOSNOSTI 2 500 KG!

HydraulickĪ poj²zdnĪ zved§k WDS2490 m§ maxim§ln² pŝ²pustnou nosnost **2,5 tuny**. PŝetĪģen² mĪģe zpĪsobit prasknut² hydraulick®ho v§lce nebo deformaci ocelov®ho ramene. Bŋhemzved§n² mus² m²t hever moģnost voln®ho popoj²ģdŋn² po kole¦k§ch, aby vyrovn§val zmŋnu ¼hlu zvedac²ho ramene!

PŕEHLED HLAVNĺCH SESTAV A KOMPONENTŠ HEVERU WDS2490

Zved§k KRAFT&DELE WDS2490 je zkonstruov§n z odolnĪch prŢmyslovĪch materiŠlŢ s dŢrazem na dlouhodobou provozn² spolehlivost a stabilitu.

Konstruk|n² d²l	Technick§ charakteristika	Funk|n² vĪznam pśi pr§ci
Svaśovan® ģasi	CeloocelovĪ za studena tv§śenĪ r§m d®lky 530 mm.	Pevn§ a tuh§ z§kladna zabraŕuj²c² vyvr§cen² heveru i pśi maxim§ln²m zdvihu.
Zvedac² rameno	Masivn² profilovanĪ ocelovĪ vĪlisek s vyztuģen²m.	Pśen§ģ² hydraulickou s²lu p²stu na zvedac² sedlo v rozsahu 85ï385 mm.
Oto|n® sedlo Ï 60 mm	Ocelov® sedlo s odn²matelnou pryģovou podloģkou.	Pryģov§ vloģka s dr§ģkou spolehliv chr§n² lemy prahŢ pśed prom§|knut²m.
HydraulickĪ v§lec	Monoblokov§ p²stov§ jednotka s pśetlakovĪm ventilem.	Vytv§ś² hydraulickĪ tlak pro plynulĪ zdvih; tsnn² z polyuretanu NBR.
Vypouģtc² ventil	Rota|n² jehlovĪ ventil ovl§danĪ dr§ģkou p§ky.	Umoģŕuje plynul® a citliv® regulov§n² rychlosti spouģtn² automobilu dolŢ.
Pojezdov§ kola	2Ī ģirok§ lit§ pśedn² kola + 2Ī oto|n§ zadn² 360Á.	Zajiģśuj² snadn® naveden² heveru pod n§pravu a plynul® odvalov§n² pśi zdvihu.

FUNKCE PŕEPOUĜTnCĺHO VENTILU A OTOĻN£ ZVEDACĺ SEDLO

Ovl§d§n² zved§n² a spouģtn² p§kou

- **Uzavśen² ventilu pro zdvih:** NasaĻte konec ovl§dac² trubky na ventil a oto|te **ve sm ru hodinovĪch ru|i|ek** nadoraz (s citem, nepśetahovat!).
- **Pumpov§n²:** Zasuŕte p§ku do obj²mky pumpy a plynulĪmi pohyby nahoru a dolŢ zvedejte bśemeno.
- **Spouģtn²:** PomalĪm pooto|en²m ventilu **proti sm ru hodinovĪch ru|i|ek** (o 1/4 aģ 1/2 ot§|ky) bśemeno citliv spusšte.

Pryģov§ ochrann§ patka sedla

- **Dr§ģkovanĪ profil:** Speci§ln² vĪśez v pryģi pśesn pojme lem podlahov®ho prahu vozu a br§n² jeho ohnut².
- **ProtiskluzovĪ povrch:** Zabraŕuje sklouznut² bśemene i pśi m²rn®m n§klonu zvedan® |§sti karoserie.
- **VĪmnnost:** Opotśebovanou nebo poģkozenou pryģovou vloģku lze snadno vymnit za origin§ln² n§hradn² d²l.

VOLNħ POHYB HEVERU PO PODLAZE BħHEM ZDVIHU

Bhem zved§n² ramene se vzd§lenost mezi sedlem a |epem ramene mn² po kruhov® dr§ze. Zved§k se proto MUSĺ voln pohybovat po svĪch kole|k§ch sm rem k vozidlu! Pokud by byl hever zablokov§n pśek§ģkou na podlaze, hroz² sklouznut² sedla ze zvedac²ho bodu karoserie!

PRACOVNĉ POSTUP: ZVEDĆNĉ, PODPĉRĆNĉ A SPOUĜŤnNĉ AUTOMOBILU

Spr§vnĪ technologickĪ postup zaru¦uje bezpe¦n® proveden² veģkerĪch d²lenskĪch a servisn²ch prac² bez ohroģen² ģivota obsluhy a poģkozen² vozu.

Postup zvednut² a podloģen² vozidla

1. **Zajiģtđn²:** VŢz zabrzdđte, zaśaĻte rychlost a podloģte nezvedan§ kola kłny.
2. **Naveden²:** ZajeĻte heverem pod pśedepsanĪ zvedac² bod prahu.
3. **Dotaģen² ventilu:** Pśku nasaĻte na ventil a oto¦te vpravo nadoraz.
4. **Pŝizvednutł:** Napumpujte hever tak, aby sedlo dosedlo; zkontrolujte vycentrov§n².
5. **Zdvih:** Zvednđte vŢz do vĪģky potśebn® pro vloģen² podpđr.
6. **Podpđry:** ZasuŘte pevn® stojšnky pod nosn® body r§mu a vŢz na nđ pomalu spusŝte!

Postup spuģtđn² vozidla po pr§ci

1. **Kontrola prostoru:** Zkontrolujte, zda pod vozem nezŢstalo n§ŝad² ani osoby.
2. **Pŝizvednutł z podpđr:** Utšhnđte ventil a napumpujte hever o 1ï2 cm, aby se uvolnily zajiģŝovac² podpđry.
3. **Vyjmutł stojšnkŢ:** Bezpe¦nđ vyjmđte mechanick® podpđry zpod vozidla.
4. **Pomal® spuģtđn²:** PomalĪm pooto¦en²m vypouģtđc²ho ventilu vlevo (max. o 1/4 ot§¦ky) vŢz hladce spusŝte na zem.
5. **Vyjetł heveru:** Povolte ventil zcela, zatla¦te rameno dolŢ a hever vytšhnđte.

POSTUP ODVZDUĜŇnNĉ HYDRAULICK£HO OKRUHU ZVEDĆKU

Pŝ²znaky vniknut² vzduchu do hydrauliky

- Pška pši pumpov§n² klade odpor aģ v doln² ¦§sti zdvihu (propad§ se napr§zdno).
- Zvedac² rameno nedosahuje pln® vĪģky zdvihu 385 mm.
- Zved§k pruģ² nebo se rameno zved§ trhavđ a nerovnomđrnđ.
- Vzduch se do okruhu mŢģe dostat po pŝepravđ heveru v leģat® poloze.

Krok za krokem: odvzduģnđn² heveru

1. **Otevśen² ventilu:** Oto¦te vypouģtđc² ventil o 1 celou ot§¦ku vlevo (proti smđru hodin).
2. **Rychl® pumpov§n² napr§zdno:** ProveĻte 8ï10 rychlĪch plnĪch zdvihŢ p§kou pro vytla¦en² vzduchu z komory do n§drģky.
3. **Odvzduģnđn² z§tky:** Opatrnđ plochĪm ģroubov§kem nadzvednđte pryģovou z§tku na n§drģce oleje, aby unikl pŝetlak vzduchu.
4. **Zkouģka:** Utšhnđte ventil vpravo a vyzkouģejte plnĪ zdvih bez z§tđģe.

PŘĉSNħ ZĆKAZ MANIPULACE S BEZPEĻNOSTNĉM PŘETLAKOVĦM VENTILEM!

Bezpe¦nost² pŝetlakovĪ ventil hydraulick® jednotky je kalibrov§n a zaplombov§n z vĪroby na maxim§ln² tlak odpov²daj²c² 2 500 kg. JakĪkoliv z§sah, dotahov§n² nebo povolov§n² tohoto regula¦n²ho ģroubu laikem je pš²snđ zak§z§no! Hroz² roztrģen² hydrauliky, ztr§ta z§ruky a fat§ln² nebezpe¦í!

PRAVIDELNÉ ÐDRŽBA, KONTROLA OLEJE A MAZÁNÍ MECHANICKÝCH ČÁSTÍ

Pravidelnš ¼držba zajiąšuje trvalou provozuschopnost heveru WDS2490, zabraŕuje korozi leątťn® pˆstnice a garantuje hladkÝ chod pojezdovÝch kol.

Konstruk|nˆ celek	Doporu|enÍ interval	Pšedepsaná ¼kon ¼držby a kontroly
Pˆstnice hydraulick®ho vš|ce	Pšed kaąždÝm pouąitˆm	Zkontrolovat stav chromovan®ho povrchu pˆstnice; o|istit |istÍm hadrem; chršnit pšed vrypy a korozˆ.
Hladina hydraulick®ho oleje	KaąždÝch 6 mťsˆcŢ	Pši zcela spuątťn®m rameni vyjmout pryąovou zštku; hladina oleje musˆ dosahovat k doln²mu okraji otvoru.
Ļepy zvedacˆho ramene a tšhel	MťsˆnŤ	Aplikovat nťkolik kapek motorov®ho nebo pševodov®ho oleje na vąechny oto|n® |epy a spoje mechanismu.
Pojezdovš kola a zadnˆ loąiska	MťsˆnŤ	Promazat oto|nš loąiska zadnˆch kole|ek lithiovÝm tukem; zkontrolovat voln® otš|enˆ pšednˆch rolen.
Kompletnˆ vÝmťna oleje	Jednou za 2 roky	Vypustit starÝ olej, propl§chnout a naplnit cca 110 ml nov®ho hydraulick®ho oleje HL-46 / ISO VG 32.

POSTUP DOPLŒOVÁNÍ HYDRAULICK£HO OLEJE A SKLADOVÁNÍ

Sprš§vnÝ postup doplnťnˆ oleje

1. **Spusšte rameno:** Zvedš§k musˆ bÝt zcela spuątťn do nejniąšˆ polohy (85 mm) na rovn® ploąe.
2. **Vyjmutˆ zštky:** O|istťte okolˆ plnicˆho otvoru a vyjmťte pryąovou zštku nšdržże.
3. **Dolitˆ oleje:** Ļistou nšlevkou doplŕte kvalitnˆ olej **HL-46 / ISO VG 32** (cca 4 mm pod okraj otvoru).
4. **Odvzduąnťnˆ a uzavšenˆ:** ProveŅte odvzduąnťnˆ a zštku pevnť zatla|te zpťt.

Skladovš§nˆ a ochrana pˆstnice

- **VĢDY ve zcela spuątťn® poloze:** Pˆstnice musˆ bÝt plnť zasunuta do vš|ce, aby byla chršnťna pšed vzduąnou vlhkostˆ a korozˆ.
- Vypouątťcˆ ventil ponechte lehce uzavšenÝ.
- Skladujte v such®m, vťtran®m prostoru pši teplotť **+5 ŕC aą +40 ŕC**.
- Zvedš§k skladujte a pševšąejte vÝhradnť ve vodorovn® poloze (na kole|k§ch), aby neunikal olej.

PŘÍSNÝ ZÁKAZ POUŽÍVÁNÍ BRZDOVÉ KAPALINY NEBO MOTOROVÉHO OLEJE!

Do hydraulick®ho syst®mu zvedš§ku je POVOLENO plnit vÝhradnť **hydraulickÝ minerš|nˆ olej specifikace ISO VG 32 / HL-46**. Nikdy nepouąívejte brzdovou kapalinu (DOT 3/4), motorovÝ olej, pševodovÝ olej ani glycerin! Tyto kapaliny agresivnť nalept§vajˆ pryąov§ a polyuretanov§ tťsnťnˆ pˆstu, coą vede k okamąitš destrukci hydrauliky a propadnutˆ bšemene!

TABULKA DIAGNOSTIKY PORUCH HYDRAULICK£HO HEVERU WDS2490

V pś²padŋ jakŤchkoliv odchylek v ¦innosti hydraulick®ho mechanismu vyhledejte pś²¦inu v diagnostick® tabulce n²ģe. Opravy hydrauliky svŋśte autorizovan®mu servisu.

Provozn² probl®m	Pravdŋpodobn§ pś²¦ina z§vady	Doporu¦en® śeģen² a n§pravnŤ krok
Hever nezved§ z§tŋģ pśi pumpov§n².	Vypouģtŋc² ventil nen² zcela dotaģen vpravo; nedostatek oleje v n§drģce; vzduch v hydraulick®m okruhu.	Dot§hnout ventil ve smŋru hodinovŤch ru¦i¦ek; zkontrolovat a doplnit olej HL-46; prov®st odvzduģnŋn².
Hever pod z§tŋģ² samovolnŋ kles§.	Ne¦istota v sedle vypouģtŋc²ho ventilu; opotśebovan§ manģeta p²stu; netŋsnŤ kuli¦kovŤ zpŋtnŤ ventil.	Nŋkolikrģt otevś²t a zavś²t ventil pod pumpov§n²m pro vyplaven² ne¦istoty; pśetŋsnit v servisu.
Rameno nedosahuje maxim§ln²ho zdvihu 385 mm.	N²zk§ hladina hydraulick®ho oleje v komośe; vzduchov§ bublina v pracovn²m v§lci.	Pśi zcela spuģtŋn®m heveru doplnit olej po nal®vac² otvor; odvzduģnit okruh dle postupu na str. 5.
P§ka se pśi pumpov§n² sama zved§ nahoru.	Netŋsn§ sac² kuli¦ka pumpy; zablokovanŤ zpŋtnŤ ventil ne¦istotou v oleji.	Vypustit starŤ olej, propl§chnout komoru a nal²t ¦istŤ olej; v servisu zabrousit sedlo kuli¦ky.
Rameno po otevśen² ventilu nekles§ dolŢ.	Zadśen® ¦epy ramene z dŢvodu absence maz§n²; praskl§ vratn§ taģn§ pruģina ramene.	Promazat vģechny oto¦n® ¦epy motorovŤm olejem; vymŋnit poģkozenou vratnou pruģinu.

AUTORIZOVANĆ DISTRIBUCE A SERVISNĺ ZĆZEMĺ V Ļ.R

OFICIĆLNĺ ZĆSTUPCE A DISTRIBUTOR KRAFT&DELE

VŤhradn² distribuci, z§ru¦n² i poz§ru¦n² servis a dod§vky origin§ln²ch n§hradn²ch dˡŢ pro hydraulick§ zaśízen² **KRAFT&DELE WDS2490** v Ļesk® republice zajiģśuje:
NejedlŤ s.r.o. Å Na Z§meck® 1518/9, 140 00 Praha 4 Å E-shop a technick§ podpora: **www.nasenaradi.cz**
Trvale skladem origin§ln² dˡly: pryģov® podloģky sedla Ť 60 mm, sady hydraulickŤch tŋsnŋn², ovl§dac² zvedac² p§ky, pojezdov§ kole¦ka a vratn® pruģiny.

EKOLOGICKĆ LIKVIDACE DLE ZĆKONA Ļ. 541/2020 SB. A NAKLĆDĆNĺ S OLEJI

HydraulickŤ hever obsahuje miner§ln² hydraulickŤ olej, kterŤ pśedstavuje v§ģn® nebezpe¦² pro podzemn² vody a ģivotn² prostśed²! PouģitŤ olej z hydrauliky nikdy nevyl®vejte do pŢdy, kanalizace ani do domovn²ho odpadu! VyjetŤ hydraulickŤ olej pśedejte do sbŋrn®ho dvora nebezpe¦nŤch odpadŢ (Katalog odpadŢ: **13 01 10 ï Nechlorovan® miner§ln² hydraulick® oleje**). Ocelov® ģasi, zvedac² rameno a kola odevzdejte do kovoģrotu k recyklaci (**17 04 05 ï Ģelezo a ocel**). Pryģovou podloģku odevzdejte k materi§lov®mu vyuģit² (**16 01 03 ï Pneumatiky a pryģ**).

Å Strojovŕ pčeloĥeno

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (EC DECLARATION OF CONFORMITY)

Výrobce / Dovozce do EU: FOREINTRADE S.A.

Sídlo společnosti: ul. Graniczna 41, 05-555 Tarczyn, Polsko

IČ / DIČ (NIP / REGON): PL5213642398 / 146487290

Tímto prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že výrobek / zařízení:

Výrobek: Nízkoprofilový hydraulický pojízdný zvedák 2,5 T (85–385 mm)

Značka: KRAFT&DELE • **Typové označení:** WDS2490 • **EAN:** 5903175338563

Funkce a určení: Kompaktní dílenský hever z vысlicované oceli pro sníženě podvozky a sportovní vozy

Splňuje výchozí příslušná ustanovení následujících směrnic Evropského parlamentu a Rady:

- **2006/42/ES** – Směrnice Evropského parlamentu a Rady o strojních zařízeních (MD)

A byl navržen a vyroben v souladu s následujícími harmonizovanými normami:

`ČSN EN ISO 12100 • ČSN EN 1494+A1`

Místo a datum vydání:
Tarczyn, 15. ledna 2026

Osoba zmocněná k sestavení technické dokumentace:
Krzysztof Forein, Předseda představenstva FOREINTRADE S.A.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A DISTRIBUCE PRO ČESKOU REPUBLIKU

Na výrobky značky **Kraft&Dele** poskytuje autorizovaný distributor **Nejedlý s.r.o.** záruční dobu v délce **24 měsíců** pro koncového spotřebitele (fyzické osoby při činech se obchodním záměrem) a **12 měsíců** pro podnikatelské subjekty (nákup na IČO). Záruka se vztahuje na veškeré výrobní vady, vady materiálu či montážní vady vzniklé při řádném užívání v souladu s tímto návodem k obsluze.

Záruka se nevztahuje na přirozené opotřebení spotřebních dílů (obložení kola, mechanické části, čepy, hadicové přípojky), závady způsobené chodem na sucho bez dostatečného ponoření v čerpané kapalině (přehřátí a poškození ucpávky či vinutí), mechanické poškození plynoucí z pádu zařízení nebo zvednutí a spouštění čerpadla za přívodní elektrický kabel či kabel plovákový, čerpání agresivních chemikálií, kyselin, louhů, ropných látek, hořlavin nebo kapalin s obsahem abrazivního písku a štěrku nad povolený limit, škody vzniklé zamrznutím zbytkové vody v komoře čerpadla a neodborné zásahy do hermeticky utěsněného tělesa motoru.

Autorizovaný distributor a servis v ČR

Nejedlý s.r.o.
Na Zámecké 1518/9, 140 00 Praha 4 – IČ: 04652981
Technická podpora a servis: **servis@nasenaradi.cz**
Oficiální internetový obchod: **www.nasenaradi.cz**

Ekologická likvidace a ochrana prostředí

Likvidace výrobku a obalů se řídí předpisem **Zákon č. 541/2020 Sb.**, o odpadech.
Obalové materiály a vysloužilá zařízení odevzdejte k ekologické recyklaci:
– **15 01 01** – Papírové a lepenkové obaly (prodejní karton, přepravní krabice)
– **15 01 02** – Plastové obaly (ochranné PE fólie a obalové výplně)
– **20 01 36 / 16 02 14** – Vyřazené elektrické a elektronické zařízení (elektroodpad dle zákona č. 541/2020 Sb.)
– **16 01 17 / 17 04 05** – Kovy a litinové slitiny (ekologické recyklace ve sběrných surovinách)

PROTOKOL O VSTUPNÍ KONTROLE JAKOSTI (QC PROTOCOL)

Datum kontroly	Kontrolní pracoviště / Zkušební autorita	Předmět a rozsah provedené kontroly	Výsledek
15. 01. 2026	Foreintrade S.A. QC Dept.	Výstupní revize elektrické bezpečnosti, kontrola izolačního odporu vinutí motoru a těsnosti ucpávky IP68	**SCHVÁLENO (PASS)**
18. 02. 2026	Nejedlý s.r.o. – Přejímková kontrola	Vstupní kontrola čárového, provařené hřídele rotoru, průchodnosti hydraulické komory a stavu přívodního kabelu	**SCHVÁLENO (PASS)**
10. 05. 2026	Autorizovaný servis Kraft&Dele ČR	Hydraulické tlakové zkoušky válečného a ovládacího maximálního objemového průtoku na kalibrovaném stavu	**SCHVÁLENO (PASS)**
20. 08. 2026	Technické oddělení www.nasenaradi.cz	Dlouhodobý zátěžový test nepřetržitého provozu, kontrola spolehlivosti tepelné pojistky a souladu s dokumentací	**SCHVÁLENO (PASS)**